

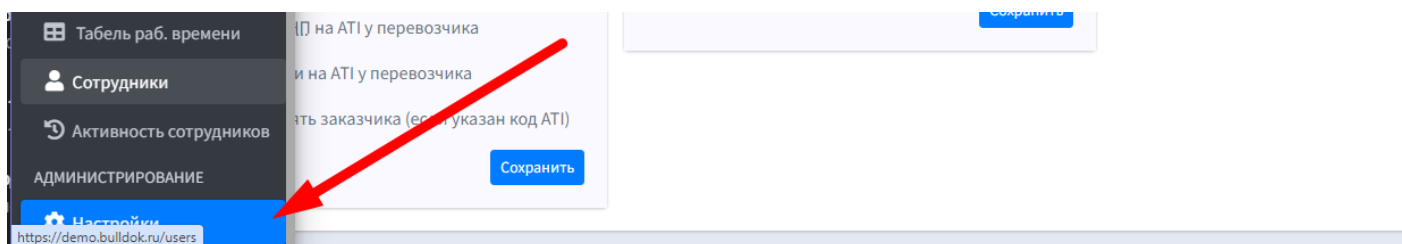
# Согласование перевозчика или заказчика



В России очень много транспортных компаний, каждая индивидуальна и все работают по своему алгоритму. Но в компаниях где есть логисты и сотрудники, не каждый собственник может доверить согласовывать договоры и заявки своим подопечным. Для этих целей в Бульдок есть возможность запрещать формировать документы пока их не согласует руководитель.

На согласование можно отправлять все заказы, а можно настроить фильтр. Например если АТИ заказчика и перевозчика будет меньше 2х звезд, или будут НП, претензии, то в таком случае программа не даст сформировать, именно с этим контрагентом, документы для отправки.

И пришлет уведомление на почту или в телеграмм о том что нужно согласовать заказ.



Включите в настройках "Согласование заказов"

Организации    Филиалы    Шаблоны документов    Доп. настройки

### ГРУППЫ ПРИХОДОВ/РАСХОДОВ

- Постоянные
- Реклама
- Зарплата
- Вывод
- Заявка
- НДС
- разовые
- внутр.перемещение
- Премия

Новая Группа Приходов/Расходов Добавить

### ГРУППЫ ПРЕМИИ

- Наставник
- Командос
- Списание НДС
- Премия РОП
- Премия

Новая Группа Премии Добавить

### СОГЛАСОВАНИЕ ЗАКАЗОВ

- Отправлять новые заказы на согласование
- Все без исключения
- Количество звёзд АТІ для перевозчика меньше
- Есть отметка НП на АТІ у перевозчика
- Есть претензии на АТІ у перевозчика
- Также проверять заказчика (если указан код АТІ)

Сохранить

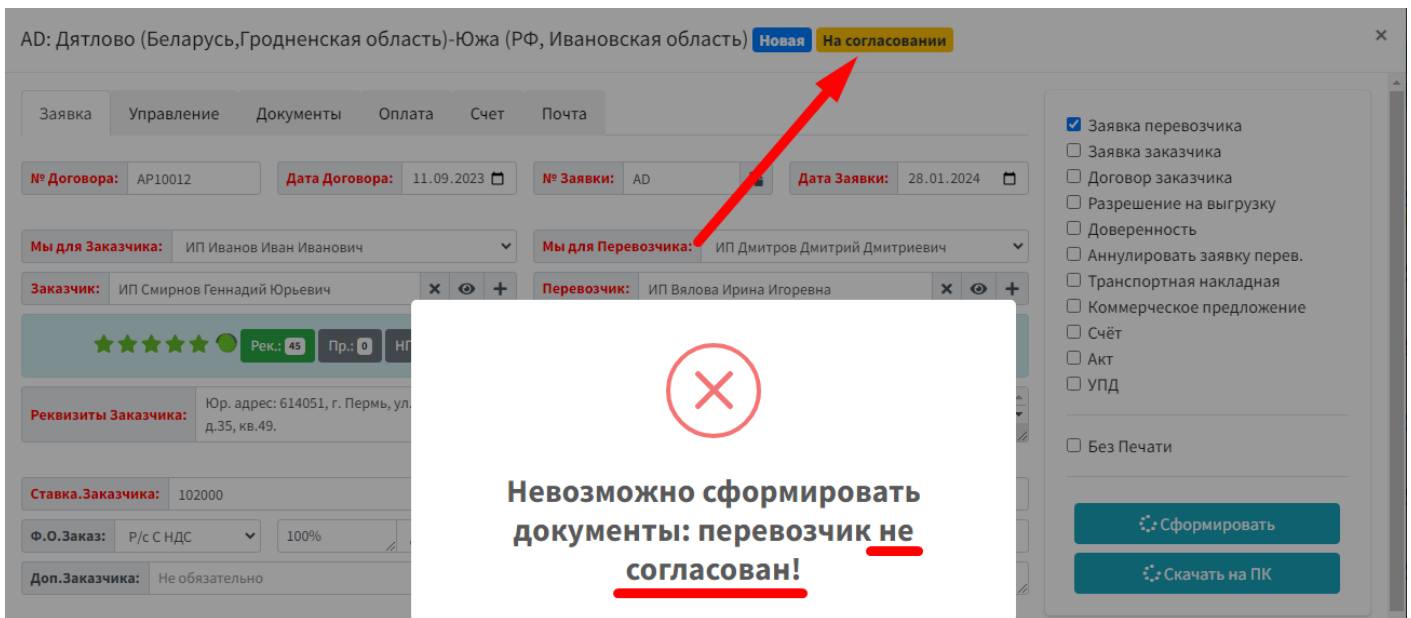
### TELEGRAM-БОТ

Токен Telegram-бота

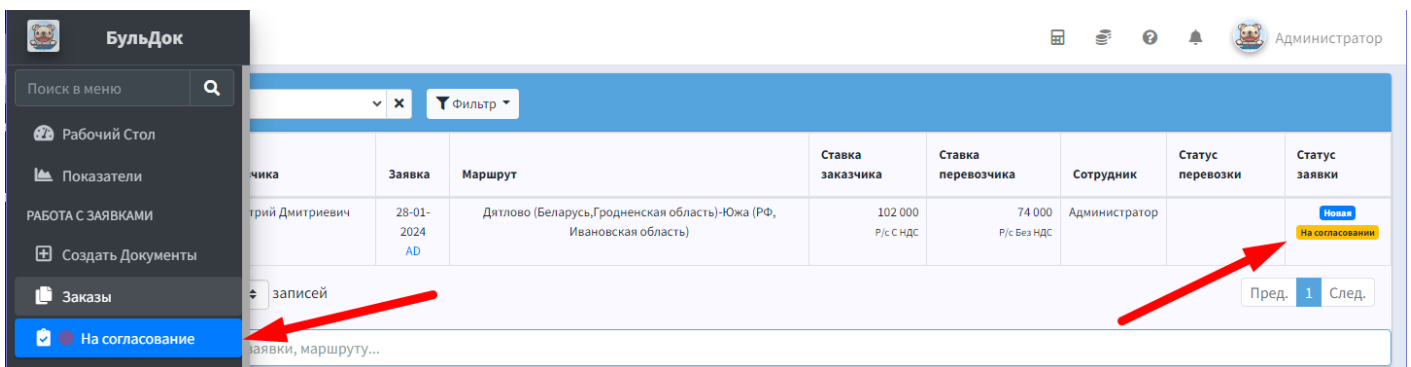
Активировать бота

Сохранить

Давайте посмотрим как это выглядит в программе: К примеру, у нас уже есть созданный заказ, где по параметрам код ати участника ниже установленного уровня безопасности. В этом случае выскакивает ошибка о том, что контрагент, в данном случае перевозчика, не очень надежен и нужно согласовать заказ.



После этого вверху заказа появится статус "на согласовании", а у Руководителя, во вкладке "на согласовании" появится тот самый заказ.



Дальше открываем, проверяем АТИ, проверяем маршрут, вес и ценность груза в соотношении с ценой за перевозку и делаем вывод, устраивает нас он или нет. Соответственно если не устраивает указываем во вкладке "управление" комментарий и нажимаем кнопку "ОТМЕНИТЬ" и наоборот если все устраивает.

AD: Дятлово (Беларусь, Гродненская область)-Южа (РФ, Ивановская область) Новая

Заявка   Управление   Документы   Оплата   Счет

№ Договора: AP10012   Дата Договора: 11.09.2023   № Заявки: AD   Дата Заявки: 28.01.2024

Мы для Заказчика: ИП Иванов Иван Иванович   Мы для Перевозчика: ИП Дмитриев Дмитрий Дмитриевич

Заказчик: ИП Смирнов Геннадий Юрьевич   Перевозчик: ИП Вялова Ирина Игоревна

Реквизиты Заказчика: Юр. адрес: 614051, г. Пермь, ул. Тургенева, д.35, кв.49.   Реквизиты Перевозчика: Юр. адрес: 350087, ул. Читинская 34, п. Российский, г. Краснодар.

Ставка Заказчика: 102000   Ставка Перев.: 74000   Удерж. у Перев.: 1000

Ф.О.Заказ: Р/с НДС   Ф.О.Перевозч: Р/с Без НДС   Дней: 1-3

Доп. Заказчик: На безотчетном   Доп. Перевозчик: На безотчетном

Согласовать заказчика

Согласовать перевозчика

Отменить заказчика

Отменить перевозчика

Калькулятор прибыли

Разница: 28 000 р.

Бонус: 0 р.

Налог: 17 000 р.

**Прибыль: 11 000 р. 10,78%**

Все очень просто! благодаря этой функции, можно исключить ошибки менеджера или логиста в погоне за большой прибылью. Мы нацелены чтобы в ваших перевозках были только платежеспособные заказчики и добропорядочные перевозчики. Именно поэтому безопасность для нас на первом месте. Берегите себя и свои сделки!



Версия #1

Admin создал 28 января 2024 11:07:11

Admin обновил 21 июля 2025 10:27:41